

动态稳定控制

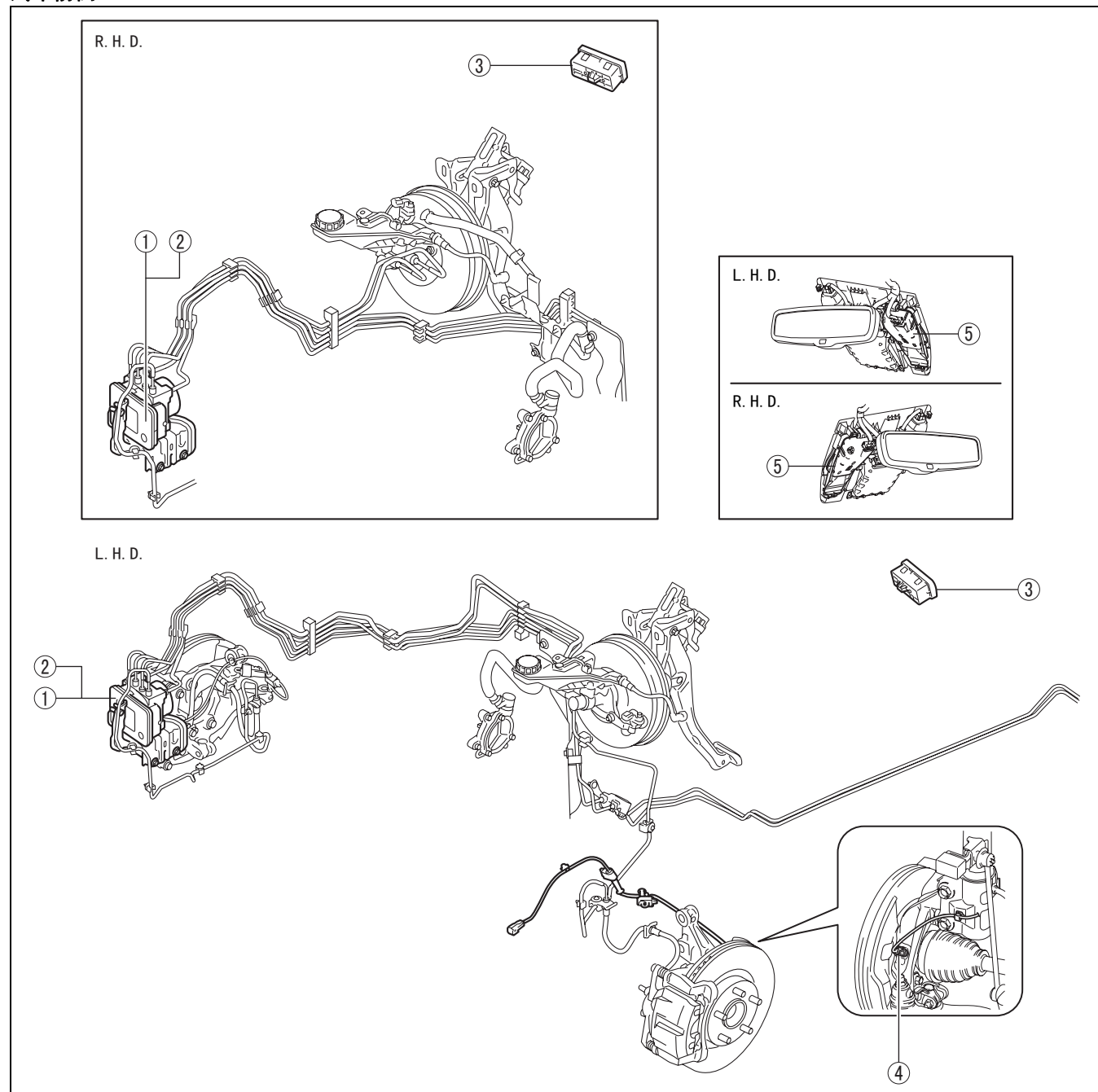
04-15 动态稳定控制

动态稳定控制位置索引图	04-15-1	后 ABS 轮速传感器检查 [2WD]	04-15-9
DSC HU/CM 的拆卸 / 安装	04-15-2	后 ABS 轮速传感器检查 [4WD]	04-15-10
DSC 相关机件传感器初始化程序	04-15-5	制动器液压传感器的检查	04-15-10
DSC HU/CM 的检查	04-15-5	TCS OFF 开关的拆卸 / 安装	04-15-11
前 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装	04-15-7	TCS OFF 开关检查	04-15-11
前 ABS 轮速传感器检查	04-15-7	激光传感器的检查	04-15-12
后 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装	04-15-8	激光传感器的拆卸 / 安装	04-15-13

动态稳定控制位置索引图

id041500800500

汽车前侧



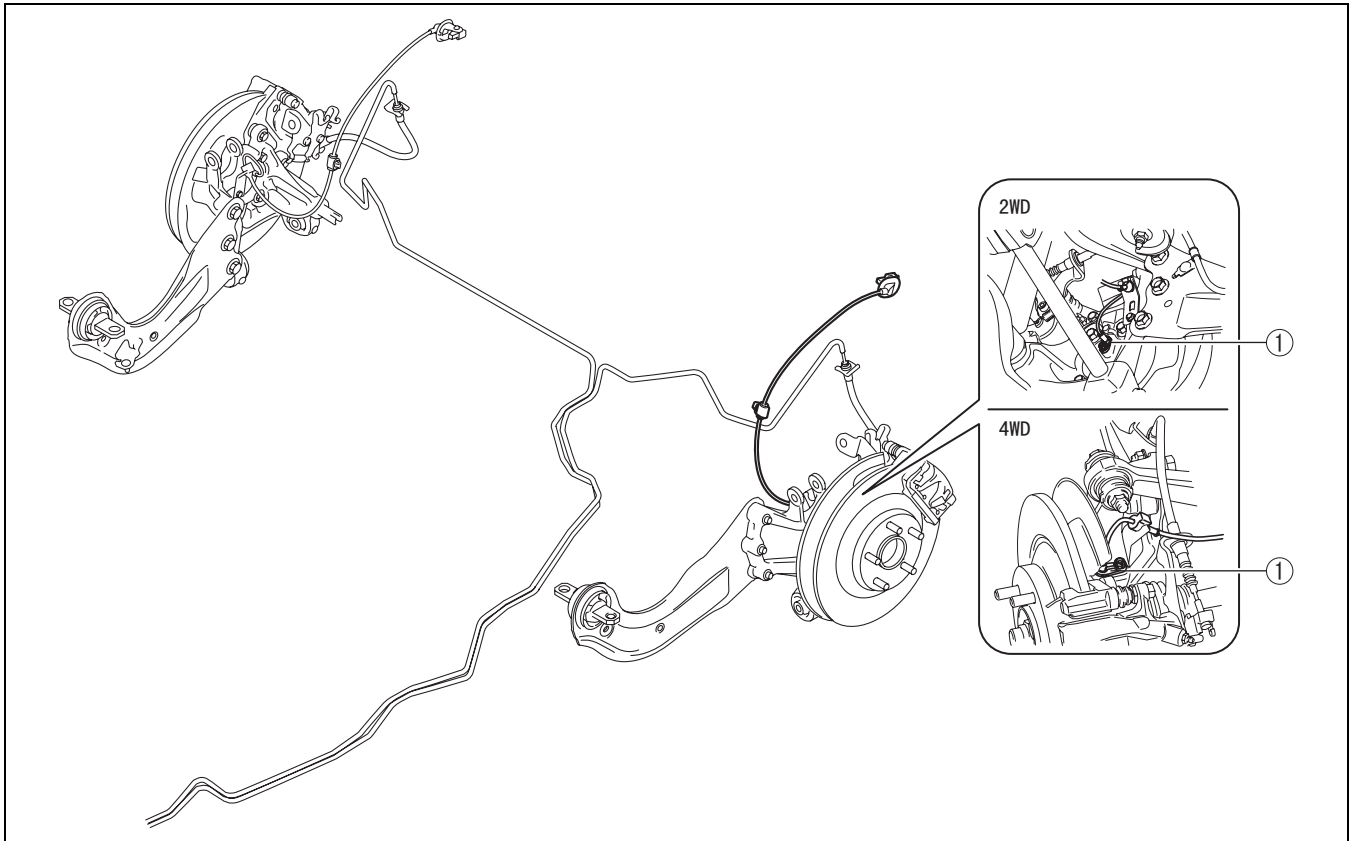
ac5wzw00000851

动态稳定控制

1	DSC HU/CM (参见 04-15-2 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。) (参见 04-15-5 DSC 相关机件传感器初始化程序。) (参见 04-15-5 DSC HU/CM 的检查。)
2	制动液压力传感器 (内置于 DSC HU/CM 中) (参见 04-15-10 制动器液压传感器的检查。) (参见 04-15-5 DSC 相关机件传感器初始化程序。)
3	TCS OFF 开关 (参见 04-15-11 TCS OFF 开关的拆卸 / 安装。) (参见 04-15-11 TCS OFF 开关检查。)

4	前 ABS 轮速传感器 (参见 04-15-7 前 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装。) (参见 04-15-7 前 ABS 轮速传感器检查。)
5	激光传感器 (配备市区灵敏制动支持 (SCBS) 的车辆) (参见 04-15-12 激光传感器的检查。) (参见 04-15-13 激光传感器的拆卸 / 安装。)

汽车后侧



ac5wzw00000852

1	后 ABS 轮速传感器 (参见 04-15-8 后 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装。) (参见 04-15-9 后 ABS 轮速传感器检查 [2WD]。) (参见 04-15-10 后 ABS 轮速传感器检查 [4WD]。)
---	---

DSC HU/CM 的拆卸 / 安装

id041500801000

警告

- 如果DSC HU/CM配置未完成, 则由于DSC未运行, 可能造成意外事故。如果更换了DSC HU/CM, 则始终必须使用自动配置功能, 确保 DSC 正常工作。
- 若未完成DSC相关部件传感器初始化程序, DSC 就不能正常工作, 并可能引发意外事故。因此, 在更换或拆下 DSC HU/CM 后, 请确保执行 DSC 相关部件传感器初始化程序来保证 DSC 正确工作。

注意

- 如果跌落, DSC HU/CM的内部零部件可能会损坏。注意不要使DSC HU/CM坠落。如果DSC HU/CM受到冲击, 则将其更换。

说明

- 当点火开关切换至ON位置时, 或当更换了DSC HU/CM之后启动发动机时, DSC CM通过CAN通信读取来自仪表组

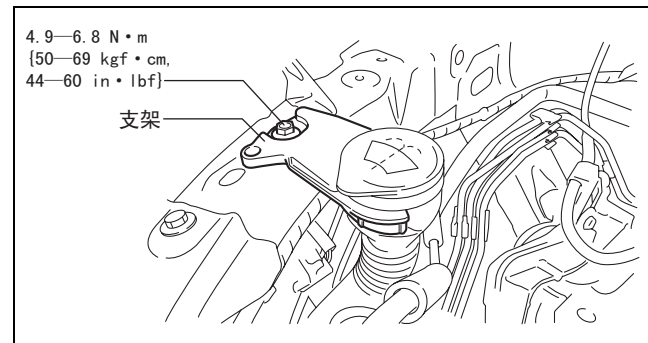
04-15-2

动态稳定控制

的数据，进行自动配置。

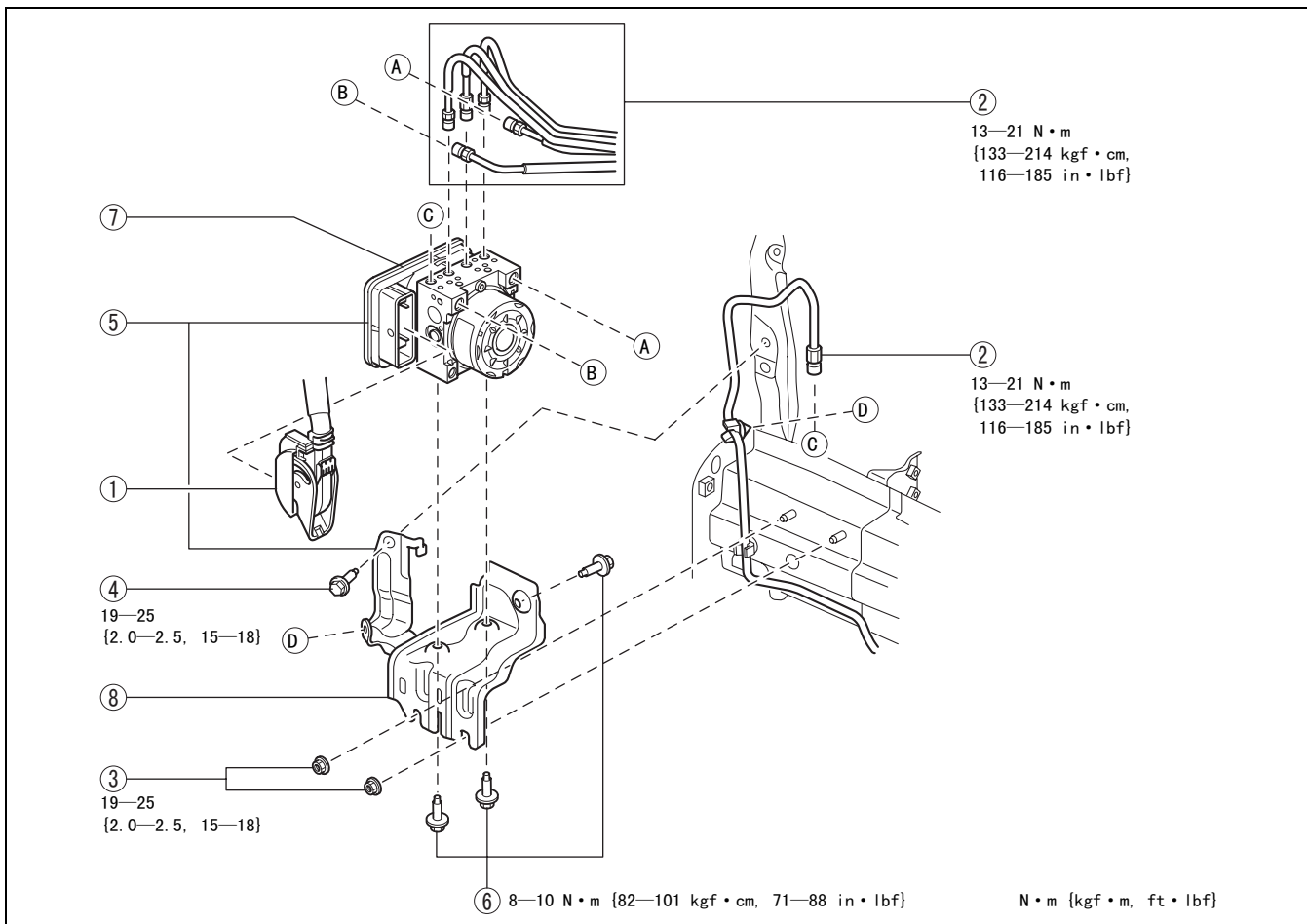
- 更换之前的 DSC HU/CM 保存了车辆的规格信息。
- 新的 DSC HU/CM 没有保存车辆的规格信息。

- 拆除下列部件。
 - 发动机罩盖。(SKYACTIV-G 2.0) (参见 01-10-4 发动机罩盖的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0]。)
 - 发动机罩。(SKYACTIV-D 2.2) (参见。)
- 执行以下程序。(SKYACTIV-D 2.2)
 - (1) 断开 PCM 连接器 (车辆前部)。(参见。)
 - (2) 从 3 号发动机支架上拆下线束支架。(参见。)
 - (3) 将 PCM 线束布置在不会造成障碍的地方。
- 拆下支架。
- 按表中所示的顺序进行拆卸。
- 按照与拆卸相反的顺序进行安装。
- 安装之后，加入制动液，排气，并检查是否有液体渗漏。(参见 04-11-3 制动液的排气。)
- 执行下列程序完成 DSC HU/CM 自动配置。
 - (1) 将点火开关转至 ON 位置 (发动机关闭) 并等待 **10 秒钟或更长时间**。
 - (2) 把点火开关打在 OFF 位置并等待 **3 秒或更久**。
 - (3) 将点火开关转至 ON 位置 (发动机关闭) 并等待 **3 秒钟或更长时间**。
 - (4) 完成自动配置程序。
- 执行 DSC 相关部件传感器初始化程序。(参见 04-15-5 DSC 相关机件传感器初始化程序。)
- 执行胎压监控系统初始化程序。(参见。)
- 清除存储器中的 DTC。(参见 04-02A-1 车载诊断 [动态稳定控制 (DSC)]。)



ac5wzw00000229

04



ac5wzw00003071

1	DSC HU/CM 连接器 (参见 04-15-4 DSC HU/CM 连接器拆卸说明。) (参见 04-15-5 DSC HU/CM 连接器安装说明。)
---	---

2	制动管 (参见 04-15-4 制动管的拆卸说明。) (参见 04-15-4 制动管的安装说明。)
3	螺母

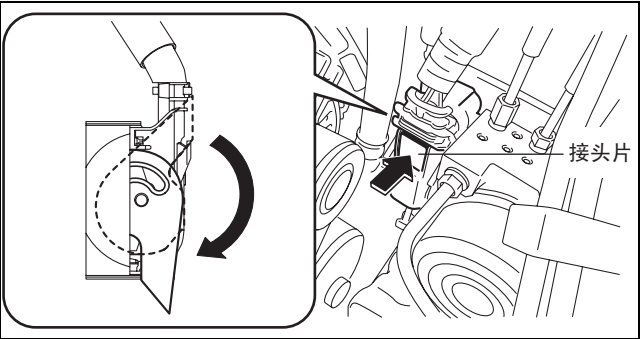
04-15-3

动态稳定控制

4	螺栓
5	DSC HU/CM 部件
6	螺栓
7	DSC HU/CM
8	托架

DSC HU/CM 连接器拆卸说明

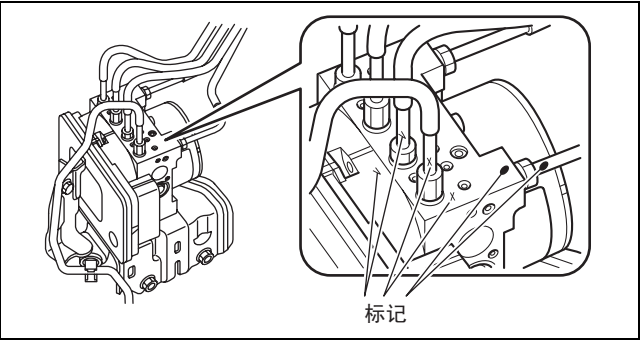
1. 在按下连接器盖的凸耳时，按照箭头所示的方向向下拉锁定杆。
2. 朝着车辆的后部拉动连接器，并且将其拆下。



ac5wzw00000231

制动管的拆卸说明

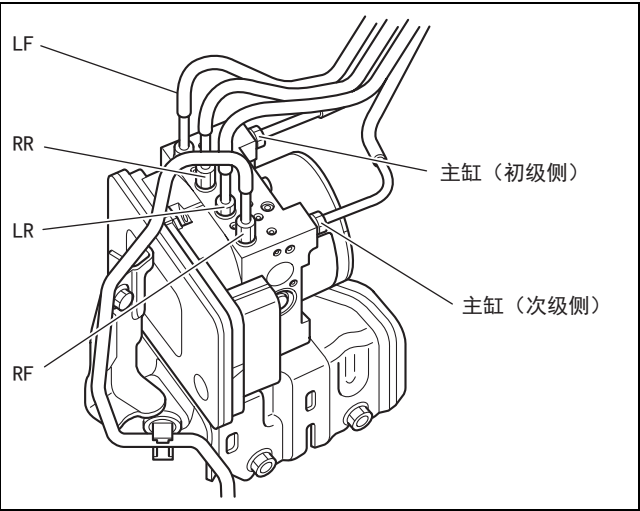
1. 在制动管和 DSC HU/CM 上设置一个对准标记。
2. 在连接器上贴上保护带，从而避免制动液流入。
3. 断开制动管。



ac5wzw00000232

制动管的安装说明

1. 对准在拆卸之前做好的标记，并且参照图示将制动管安装到 DSC HU/CM 与制动管接头上。
2. 使用市售油管螺母扳手将制动管拧紧到规定扭矩。

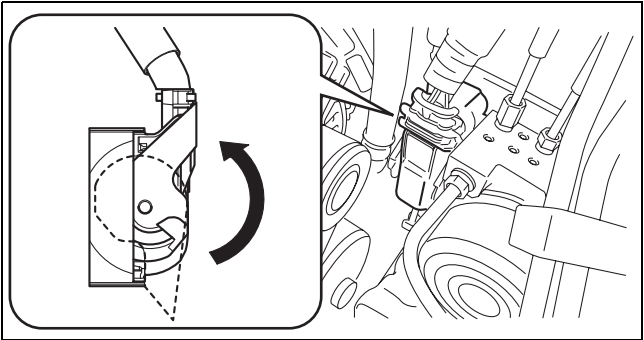


ac5wzw00000233

动态稳定控制

DSC HU/CM 连接器安装说明

1. 接上连接器并按箭头方向拉动锁定杆。
2. 在将连接器连接好之后，确保连接器盖已经完全被推入。



ac5wzw00000234

DSC 相关机件传感器初始化程序

id041500870200

警告

- 若未完成初始化程序，DSC就不能正常工作，并可能引发意外事故。因此，在更换或拆下DSC HU/CM或SAS控制模块后，请确保执行初始化程序来保证DSC正常工作。

04

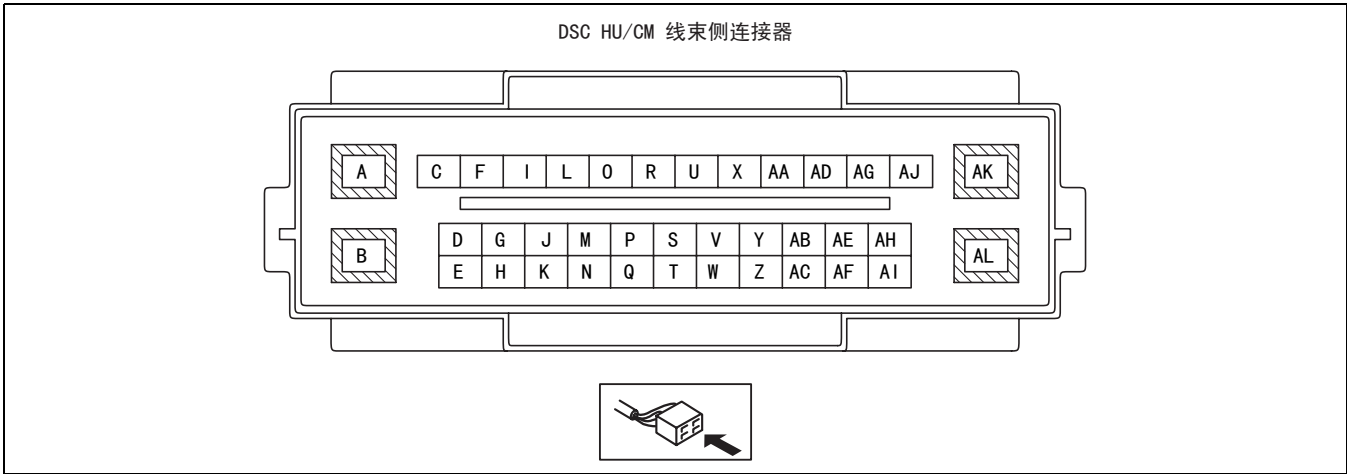
1. 检查车轮定位及胎压。
 - 若有任何故障，请调整相应部件。
2. 将车辆放在水平地面上。
3. 将点火开关切换至 OFF。
4. 将 M-MDS (IDS) 连接至 DLC-2。
5. 在车辆得到识别之后，从 IDS 的初始化屏面中选择下述项目。
 1. 选择“底盘”。
 2. 选择“ABS/DSC”。
 3. 选择“传感器初始化”。
6. 然后，从屏幕菜单中选择一个项目。
 - “制动液压力传感器”
 - “横向加速度传感器”
 - “横摆率传感器”
 - “纵向加速度传感器”
7. 根据屏面上的指示执行程序。
8. 驾驶车辆。
9. 驾驶 5 分钟更长时间后，请确定 DSC 系统是否正常。

DSC HU/CM 的检查

id041500801100

1. 断开 DSC HU/CM 连接器。（参见 04-15-2 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。）
2. 连接电池负极电缆。（参见 01-17-1 蓄电池负极导线的拆卸 / 安装 [SKYACTIV-G 2.0]。），（参见。），（参见。）
3. 将测试仪导线固定到 DSC HU/CM 线束侧连接器，然后按照表格给出的标准（参考）检查电压、连续性、或者电阻。

标准（参考资料）



ac5wzw00000003

动态稳定控制

接线端	信号名称	连接到	测量项目	测量接线端（测量的情况）	标准	检查项目
A	电源（电磁线圈的操作）	蓄电池	电压	在任何条件下	B+	• 线束（A— 电池）
B	电源（电机操作）	蓄电池	电压	在任何条件下	B+	• 线束（B— 电池）
C	RF 轮速（-）	RF ABS 轮速传感器	连续性	C—RF ABS 轮速传感器接线端 B	检测到连续性	• 线束（C—RF ABS轮速传感器接线端 B）
D	—	—	—	—	—	—
E	—	—	—	—	—	—
F	RF 轮速（+）	RF ABS 轮速传感器	连续性	F—RF ABS 轮速传感器接线端 A	检测到连续性	• 线束（F—RF ABS 轮速传感器接线端 A）
G	—	—	—	—	—	—
H	—	—	—	—	—	—
I	—	—	—	—	—	—
J	—	—	—	—	—	—
K	—	—	—	—	—	—
L	LR 轮速（+）	LR ABS 轮速传感器	连续性	L—LR ABS 轮速传感器接线端 A	检测到连续性	• 线束（L—LR ABS轮速传感器接线端 A）
M	—	—	—	—	—	—
N	—	—	—	—	—	—
O	LR 轮速（-）	LR 轮速传感器	连续性	O—LR ABS 轮速传感器接线端 B	检测到连续性	• 线束（O—LR ABS轮速传感器接线端 B）
P	CAN2_L	SAS 控制模块	在接线端电压检查期间，该接线端只用于通讯用途，而不能用于故障测定。执行 DTC 检查。			
Q	电源（系统）	点火开关	电压	点火开关 ON 位置（发动机关闭）。	B+	• 线束（Q— 点火开关）
				将点火开关切换至 OFF。	小于等于 1 V	
R	—	—	—	—	—	—
S	CAN2_H	SAS 控制模块	在接线端电压检查期间，该接线端只用于通讯用途，而不能用于故障测定。执行 DTC 检查。			
T	—	—	—	—	—	—
U	—	—	—	—	—	—
V	—	—	—	—	—	—
W	—	—	—	—	—	—
X	RR 轮速传感器（-）	RR ABS 轮速传感器	连续性	X—RR ABS 轮速传感器接线端 B	检测到连续性	• 线束（X—RR ABS轮速传感器接线端 B）
Y	—	—	—	—	—	—
Z	—	—	—	—	—	—
AA	RR 轮速传感器（+）	RR ABS 轮速传感器	连续性	AA—RR ABS 轮速传感器接线端 A	检测到连续性	• 线束（AA—RR ABS 轮速传感器接线端 A）
AB	—	—	—	—	—	—
AC	CAN_L	CAN 模块	在接线端电压检查期间，该接线端只用于通讯用途，而不能用于故障测定。执行 DTC 检查。			
AD	—	—	—	—	—	—
AE	—	—	—	—	—	—
AF	CAN_H	CAN 模块	在接线端电压检查期间，该接线端只用于通讯用途，而不能用于故障测定。执行 DTC 检查。			
AG	LF 轮速传感器（+）	LF ABS 轮速传感器	连续性	AG—LF ABS 轮速传感器接线端 A	检测到连续性	• 线束（AG—LF ABS 轮速传感器 A 端）
AH	—	—	—	—	—	—
AI	制动灯（配备市区灵敏制动支持（SCBS）的车辆）	制动灯继电器	电压	制动踏板被压下	B+	• 线束（AI— 制动灯继电器接线端 D）
				制动踏板被松开	小于等于 1 V	
AJ	LF 轮速传感器（-）	LF 轮速传感器	连续性	AJ—LF ABS 轮速传感器接线端 B	检测到连续性	• 线束（AJ—LF ABS 轮速传感器接线端 B）

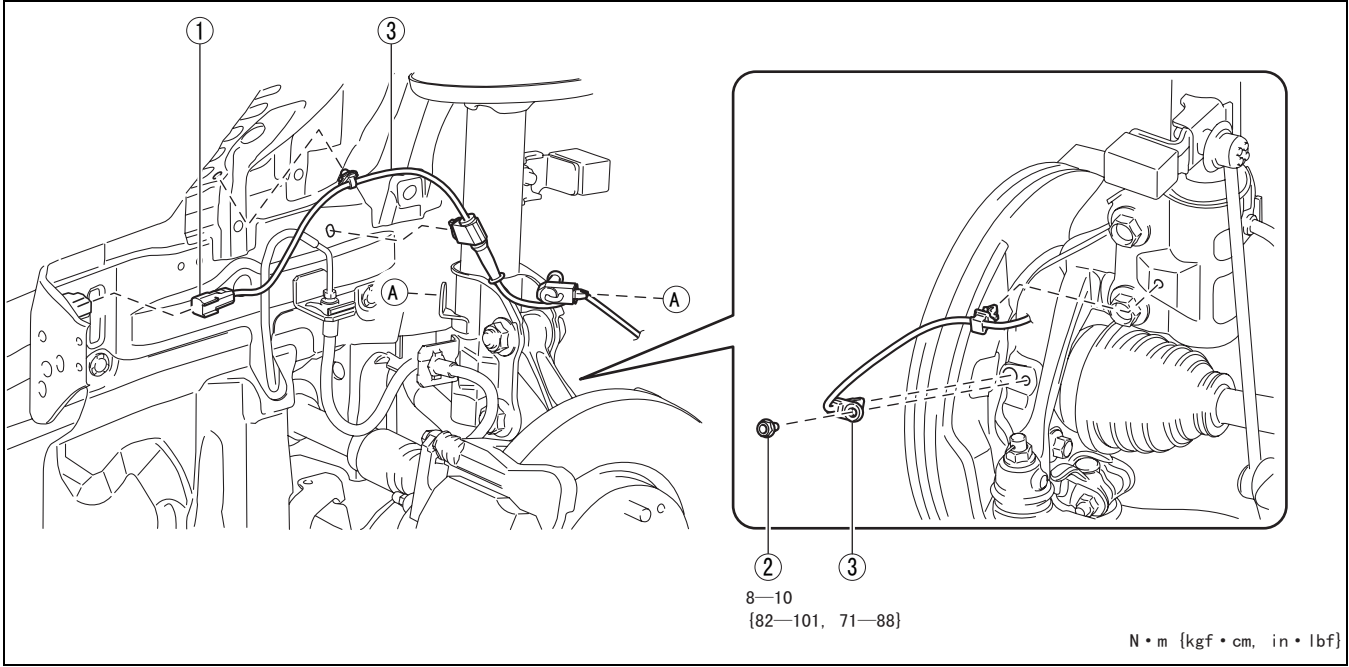
动态稳定控制

接线端	信号名称	连接到	测量项目	测量接线端（测量的情况）	标准	检查项目
AK	—	—	—	—	—	—
AL	接地	接地点	连续性	AL— 接地点	检测到连续性	• 线束（AL— 接地点）

前 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装

id041500800300

1. 拆下挡泥板。（参见 09-16-15 挡泥板的拆卸 / 安装。）
2. 按表中所示的顺序进行拆卸。
3. 按照与拆卸相反的顺序进行安装。
4. 安装完毕之后，确认前 ABS 轮速传感器中无扭曲。



04

1	连接器
2	螺栓

3	前 ABS 轮速传感器
---	-------------

ac5wzw00000227

前 ABS 轮速传感器检查

id041500800400

传感器输入值的检查

注意

- 利用其它测试仪执行电阻检查可能会对 ABS 轮速传感器的内部电路造成损坏。确保使用 M-MDS 来检查 ABS 轮速传感器。

1. 将点火开关切换至 OFF。
2. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
3. 利用 M-MDS 选以下 PID：
 - WSPD_SEN_LF（LF 轮速传感器）
 - WSPD_SEN_RF（RF 轮速传感器）
4. 起动发动机，并驾驶汽车。
5. 确认 M-MDS 的显示器显示与速度计相同的数值。
 - 如果有故障，请更换 ABS 轮速传感器。

安装的目视检查

1. 检查以下各项：
 - 如果出现故障，请更换零部件。
 - (1) ABS 轮速传感器的游隙过大
 - (2) ABS 轮速传感器变形
 - (3) ABS 传感器转子变形或损坏

04-15-7

动态稳定控制

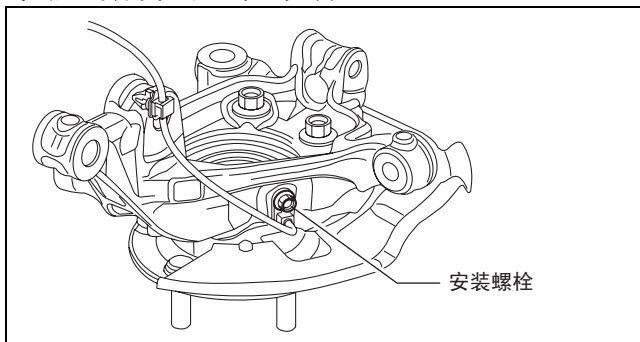
间隙的检查

先准备，再进行检查

1. 拆下 ABS 车轮转速传感器。（参见 04-15-7 前 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装。）
2. 将轮毂和转向节作为一个整体装置拆下。（参见 03-11-1 轮毂和转向节的拆卸 / 安装。）
3. 将 ABS 轮速传感器安装至拆下的轮毂、转向节组件，并将其紧固至规定扭矩。

拧紧扭矩

8—10 N·m {82—101 kgf·cm, 71—88 in·lbf}



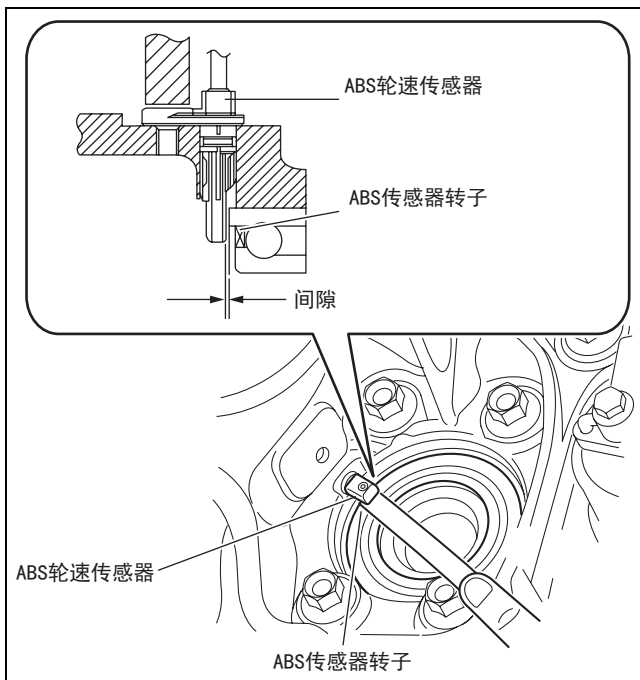
ac5wzw00000850

间隙的检查

1. 用塞尺测量 ABS 传感器转子和 ABS 轮速传感器之间的间隙。
 - 如果不在规定范围内，确认以下项目，如有必要进行修理或更换。
 - ABS 传感器转子是否变形或损坏？
 - ABS 轮速传感器是否变形或损坏？
 - 是否粘有异物？

间隙

0.87—1.53mm {0.035—0.060in}



ac5wzw00002290

检查后再维修

1. 从轮毂、转向节组件上拆下 ABS 轮速传感器。
2. 安装轮毂、转向节组件。（参见 03-11-1 轮毂和转向节的拆卸 / 安装。）
3. 安装 ABS 轮速传感器。（参见 04-15-7 前 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装。）
4. 检查前轮定位。（参见 02-11-1 前轮定位。）

后 ABS 轮速传感器的拆卸 / 安装

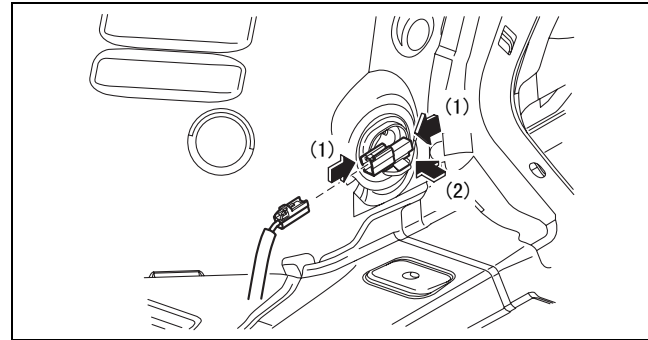
1. 拆下行李箱板。（参见 09-17-84 行李箱板的拆卸 / 安装。）
2. 拆下行李箱尾部饰板。（参见 09-17-68 行李箱尾部饰板的拆卸 / 安装。）
3. 拆下后防滑压板。（参见 09-17-64 后防滑压板的拆卸 / 安装。）
4. 拆下行李箱侧壁装饰。（参见 09-17-70 行李箱侧饰件的拆卸 / 安装。）

id041500800100

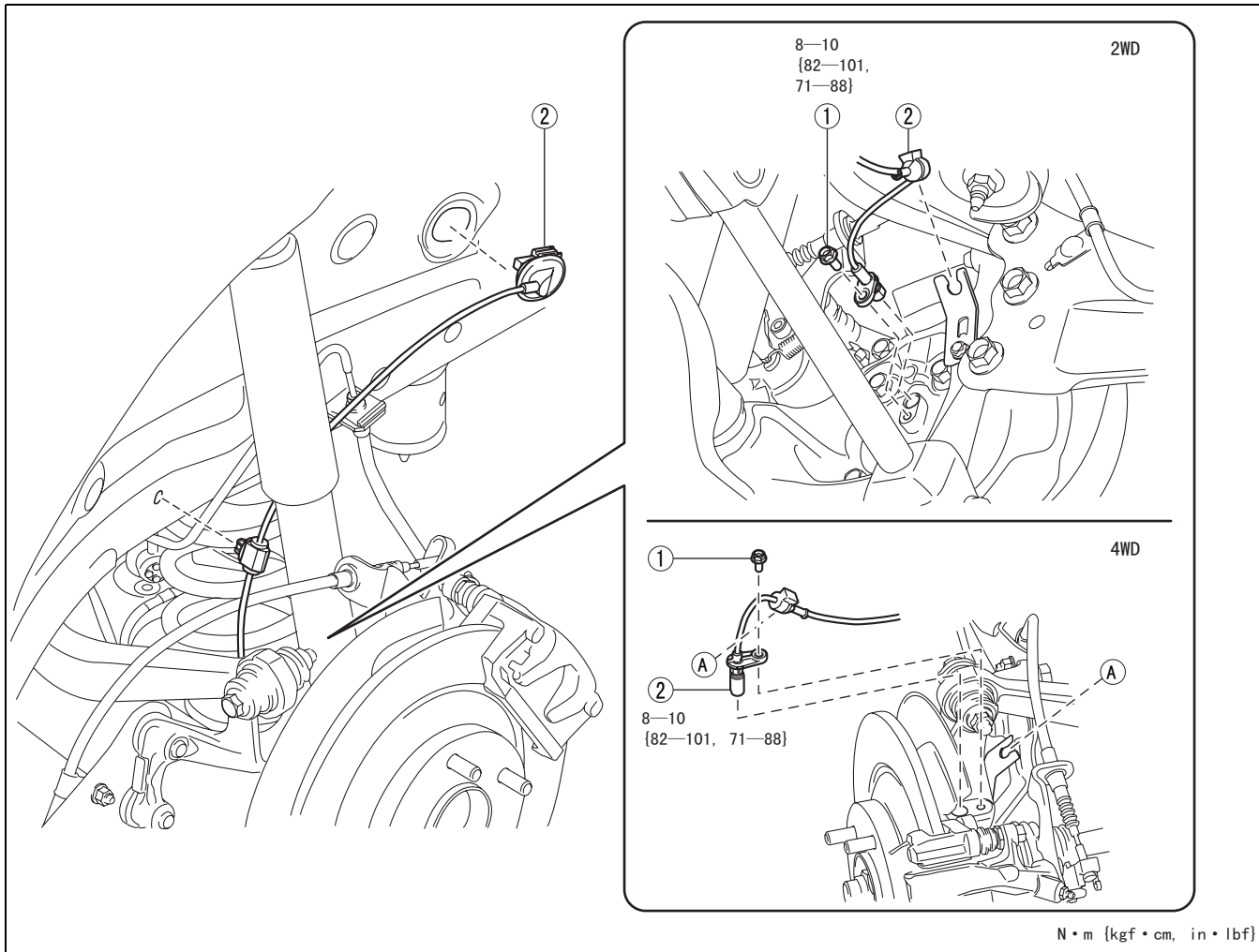
04-15-8

动态稳定控制

5. 断开后 ABS 轮速传感器连接器。
6. 按下后 ABS 轮速传感器凸耳，朝车辆的外部方向压紧传感器。
7. 按表中所示的顺序进行拆卸。
8. 按照与拆卸相反的顺序进行安装。
9. 安装完毕之后，确认后 ABS 轮速传感器中无扭曲。



ac5wzw00000223



ac5wzw00000224

1	螺栓
2	后 ABS 轮速传感器 (参见 04-15-9 后 ABS 轮速传感器的拆卸说明。)

后 ABS 轮速传感器的拆卸说明

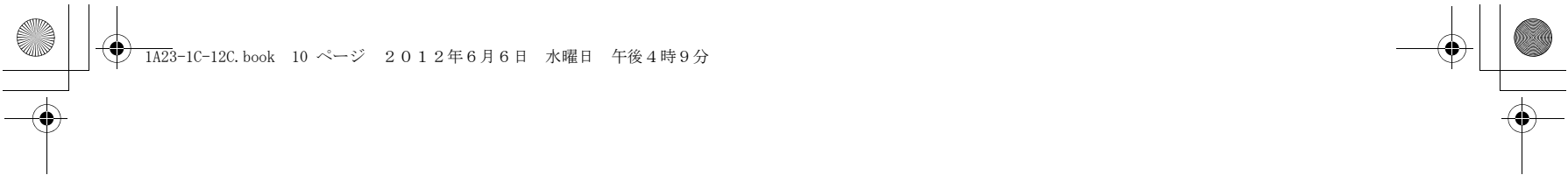
1. 将挡泥板拉到一旁，拆下后 ABS 轮速传感器。

后 ABS 轮速传感器检查 [2WD]

id0415008002a1

安装的目视检查

1. 检查以下项目：
 - 如果出现故障，请更换相应的部件。
 - (1) ABS 轮速传感器的游隙过大
 - (2) ABS 轮速传感器变形



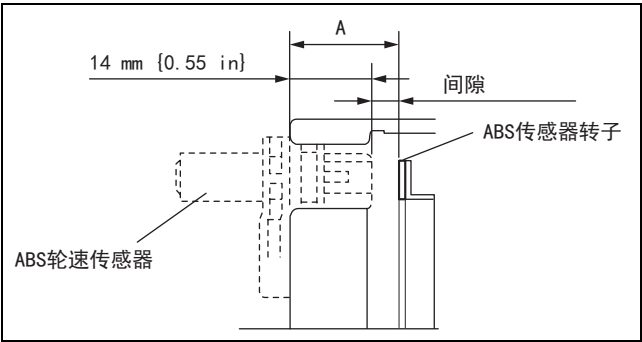
动态稳定控制

间隙的检查

1. 拆下 ABS 车轮转速传感器。
2. 测量在 ABS 轮速传感器的安装表面与 ABS 传感器转子之间的距离。即是 A 尺寸。
3. 采用下述公式计算前 ABS 轮速传感器和 ABS 传感器转子之间的间隙：
间隙 (mm {in}) = A - 14 {0.55}
4. 确定在 ABS 传感器转子与 ABS 轮速传感器之间的间隙如下所示。
 - 如果有故障，请将其更换。

间隙

- 0.28—1.17mm {0.012—0.046in}



传感器输入值的检查

1. 将点火开关切换至 OFF。
2. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
3. 利用 M-MDS 选以下 PID：
 - WSPD_SEN_LR (LR ABS 车轮转速传感器)
 - WSPD_SEN_RR (RR ABS 车轮转速传感器)
4. 起动发动机，并驾驶汽车。
5. 确认 M-MDS 的显示器显示与速度计相同的数值。
 - 如果有故障，请更换 ABS 轮速传感器。

后 ABS 轮速传感器检查 [4WD]

id0415008002a5

安装的目视检查

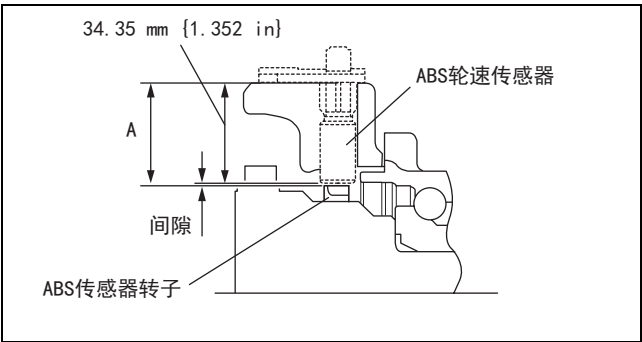
1. 检查以下项目：
 - 如果出现故障，请更换相应的部件。
 - (1) ABS 轮速传感器的游隙过大
 - (2) ABS 轮速传感器变形
 - (3) ABS 传感器转子变形或损坏

间隙的检查

1. 拆下 ABS 车轮转速传感器。
2. 测量在 ABS 轮速传感器的安装表面与 ABS 传感器转子之间的距离。即是 A 尺寸。
3. 采用下述公式计算前 ABS 轮速传感器和 ABS 传感器转子之间的间隙：
间隙 (mm {in}) = A - 34.35 {1.352}
4. 确定在 ABS 传感器转子与 ABS 轮速传感器之间的间隙如下所示。
 - 如果有故障，请将其更换。

间隙

- 0.3—1.4 mm {0.02—0.05 in}



传感器输入值的检查

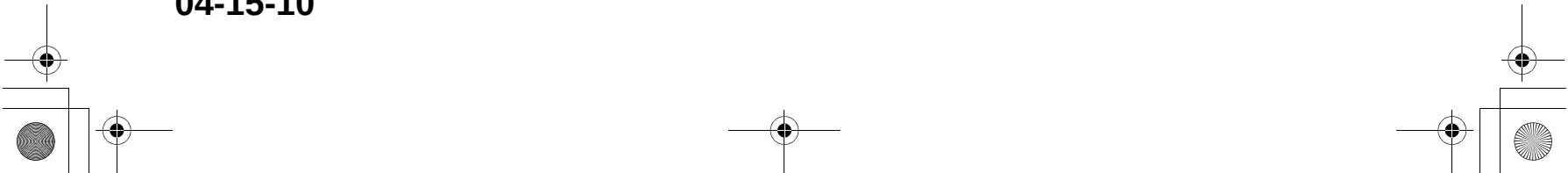
1. 将点火开关切换至 OFF。
2. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
3. 利用 M-MDS 选以下 PID：
 - WSPD_SEN_LR (LR ABS 车轮转速传感器)
 - WSPD_SEN_RR (RR ABS 车轮转速传感器)
4. 起动发动机，并驾驶汽车。
5. 确认 M-MDS 的显示器显示与速度计相同的数值。
 - 如果有故障，请更换 ABS 轮速传感器。

制动器液压传感器的检查

id041500801500

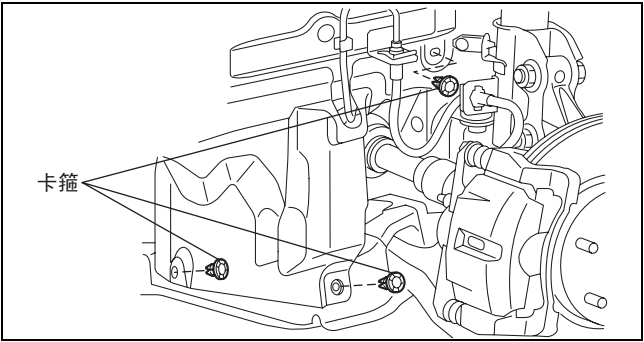
1. 将点火开关切换至 OFF。

04-15-10

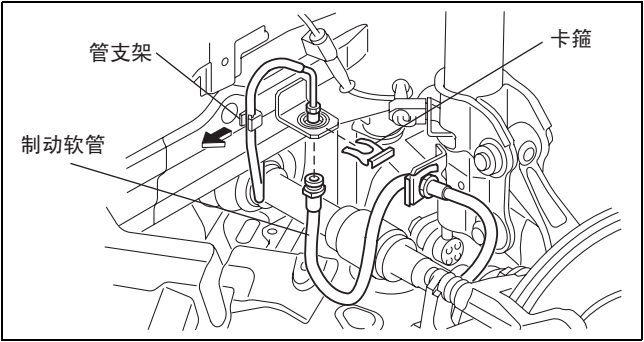


动态稳定控制

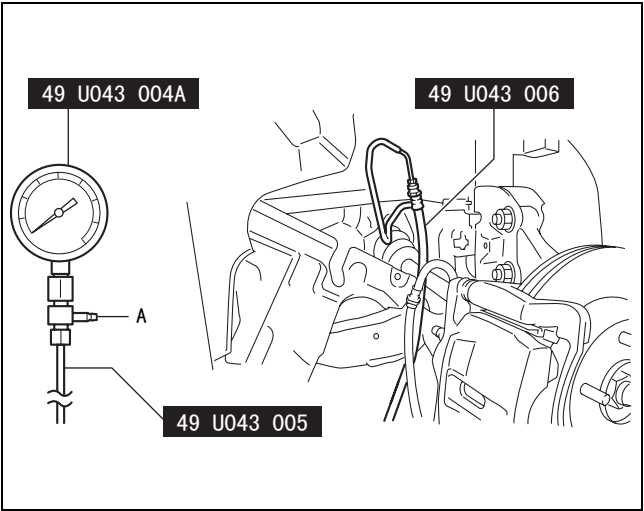
2. 拆下夹子。
3. 使挡泥板的位置不会产生障碍。



4. 从 LF 制动软管上取下制动液管。
5. 拆下夹子。
6. 从支架上拆下 LF 制动软管。
7. 从制动管支架上取下制动管。



8. 如图所示，将 SST 安装到制动管上。
9. 排出制动管路及 SST 的空气。用放气螺钉 A 将空气从 SST 中排出。
10. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
11. 选择 “BRK_F_P_R” PID。
12. 起动发动机。
13. 踩下制动踏板，并确定 SST（表）上的液压值与 M-MDS 上所示的值相等
 - 若液压值不相等，请更换 DSC HU/CM。（参见 04-15-2 DSC HU/CM 的拆卸 / 安装。）
14. 检查后，拆下 SST，将制动软管、夹子和制动管安装至正确位置，然后放出制动管中的空气。（参见 04-11-25 制动软管（前）的拆卸 / 安装。）（参见 04-11-3 制动液的排气。）



TCS OFF 开关的拆卸 / 安装

说明

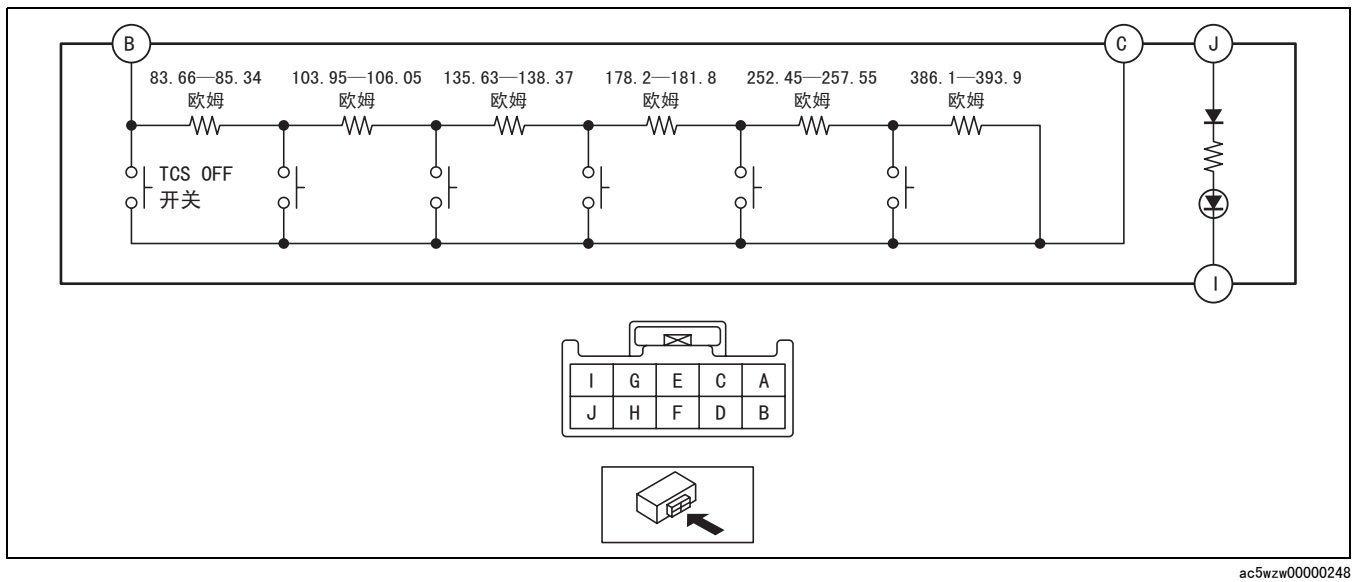
- TCS OFF 开关与组开关集成在一起。
- 参见 “开关面板的拆卸 / 安装”，拆卸组开关。

1. 从控制板上拆下组开关。（参见 09-17-18 开关面板的拆卸 / 安装。）
2. 按照与拆卸相反的顺序进行安装。

TCS OFF 开关检查

1. 拆下 TCS OFF 开关。（参见 04-15-11 TCS OFF 开关的拆卸 / 安装。）
2. 检查 TCS OFF 开关接线端 B 和 C 之间的电阻是否与表中所示一致。
 - 如果与表中所示不符，则应更换 TCS OFF 开关。

动态稳定控制



ac5wzw00000248

TCS OFF 开关规格

接线端	测试条件	电阻 (ohms)
B—C	按下开关	0
	放松开关	1139.99—1163.01

- 对 TCS OFF 开关接线端 J 施加电池电压，并把接线端 I 接地。
- 确认 LED 是否点亮。
 - 若有故障，则更换 TCS OFF 开关。

激光传感器的检查

id041500802700

基本检查

警告

- 为了防止眼睛受伤，不要使用具有放大功能的光学仪器直接看激光传感器，比如说放大镜或是显微镜在和传感器有 100mm {3.94in} 的距离进行查看。
- 因为用一只手举着简单的反射器是必须的，如果用了重的金属材料比如说钢板，那么就可能会掉落，从而导致事故的发生。所以，制作反射器时，使用较轻材料比如说塑料板或纸板。

注意

- 在距离车辆前部 6m 或更远的区域执行这项工作。
- 移出车厢和行李箱的所有物品，这样车就是卸载状态。
- 调整所有轮胎气压到规定值。

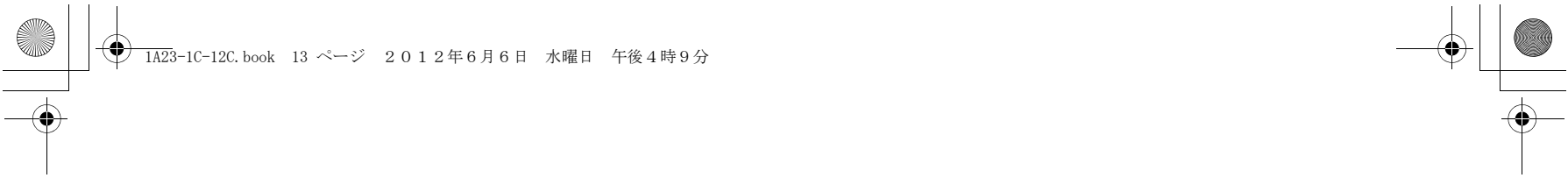
- 为了制作简单的反射器，将三件市售铝箔重叠，并将他们紧贴长度 50 厘米或以上塑料板或纸板的一侧。

说明

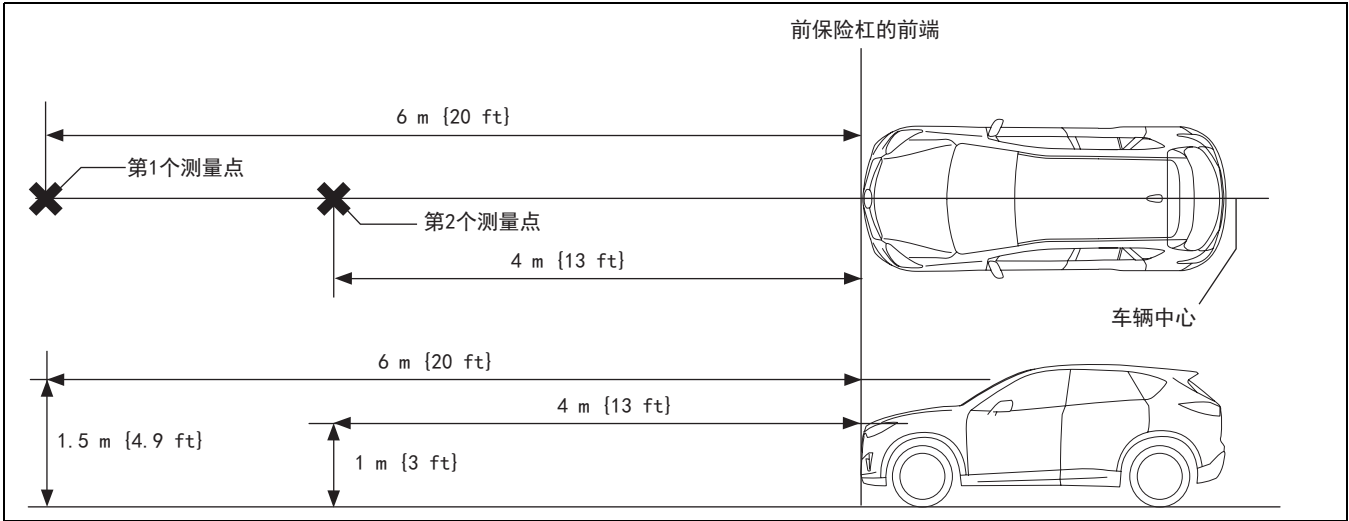
- 如果使用两块或更少的铝箔，近红外反射率可能会变弱，同时 M-MDS 也不能准确测量距离。
- 反光材料或有利于近红外光反射的反光材料，可取代铝箔。

- 将车辆停放置在平地上。
- 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
- 在进行车辆校验之后，可从 IDS 初始屏幕上选择以下内容。
 - [数据记录器]
 - [模块]
 - [SCBS]
- 从 PID/ 数据监控表选择 “DIST_BMP_TGT”。
- 站在距离前保险杠的前端 6m {20ft} 的位置，将第 1 步中制作的简单反射器拿到距离地面 1.5m {4.9ft} 的高度，确认 M-MDS 屏幕显示在 6m 的位置。
- 然后，移动到距离前保险杠的前端 4m {13ft} 的位置，将简单反射器拿到距离地面 1m {3ft} 的高度，确认 M-MDS 屏幕显示在 4m 的位置。

04-15-12



动态稳定控制



ac5wzw00004556

04

- 说明
- 前保险杠的品牌徽指出了车尾的中心位置。
 - 在 1m 增量的位置显示了 “DIST_BMP_TGT” 监测值。

8. 如果有故障，确认激光传感器凸耳和挡风玻璃激光传感器安装区域没有损坏。（参见 04-15-13 激光传感器的拆卸 / 安装。）
- 如果激光传感器凸耳有故障，更换激光传感器。（参见 04-15-13 激光传感器的拆卸 / 安装。）
 - 如果挡风玻璃在激光传感器安装区域有故障，更换挡风玻璃。（参见 09-12-14 挡风玻璃的拆卸。）（参见 09-12-16 挡风玻璃的安装。）

激光传感器的拆卸 / 安装

id041500802600

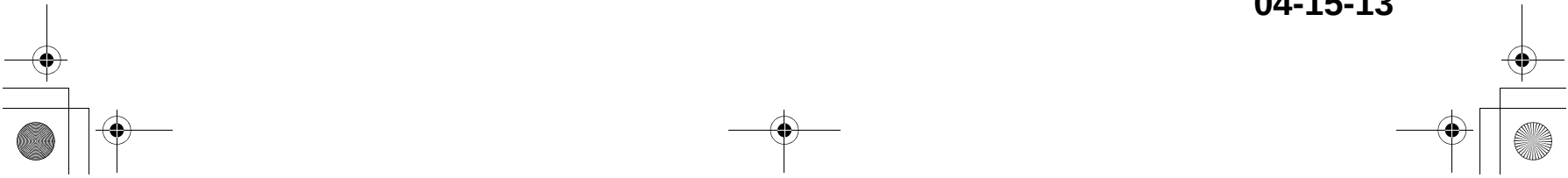
- 警告
- 拆卸的激光传感器不满足 IEC60825-1 规范的 1M 类激光的条件，所以，也就不能保证眼睛的安全。
 - 为了防止眼睛受伤，不要使用具有放大功能的光学仪器直接看激光传感器，比如说放大镜或是显微镜在和传感器有 100mm {3.94in} 的距离进行查看。

- 注意
- 如果激光传感器安装角度不正确，激光传感器就不能准确检测到物体，可能导致事故发生。安装激光传感器时，正确执行安装，确认不会造成安装部件（支架）的损坏或变形。
 - 如果激光传感器（挡风玻璃）受到撞击，激光传感器的角度可能改变，就不能准确检测到物体，可能导致事故发生。如果激光传感器受到撞击，务必检查 DTC，确认没有市区灵敏制动支持（SCBS）系统故障产生。
 - 不要拆卸激光传感器，因为它不能拆卸在一起的镜头。如果拆卸了，更换激光传感器。
 - 激光传感器如果掉落，则可能造成其内部部件损坏。注意不要让激光传感器掉落。如果激光传感器受到外力冲击，则需要更换。

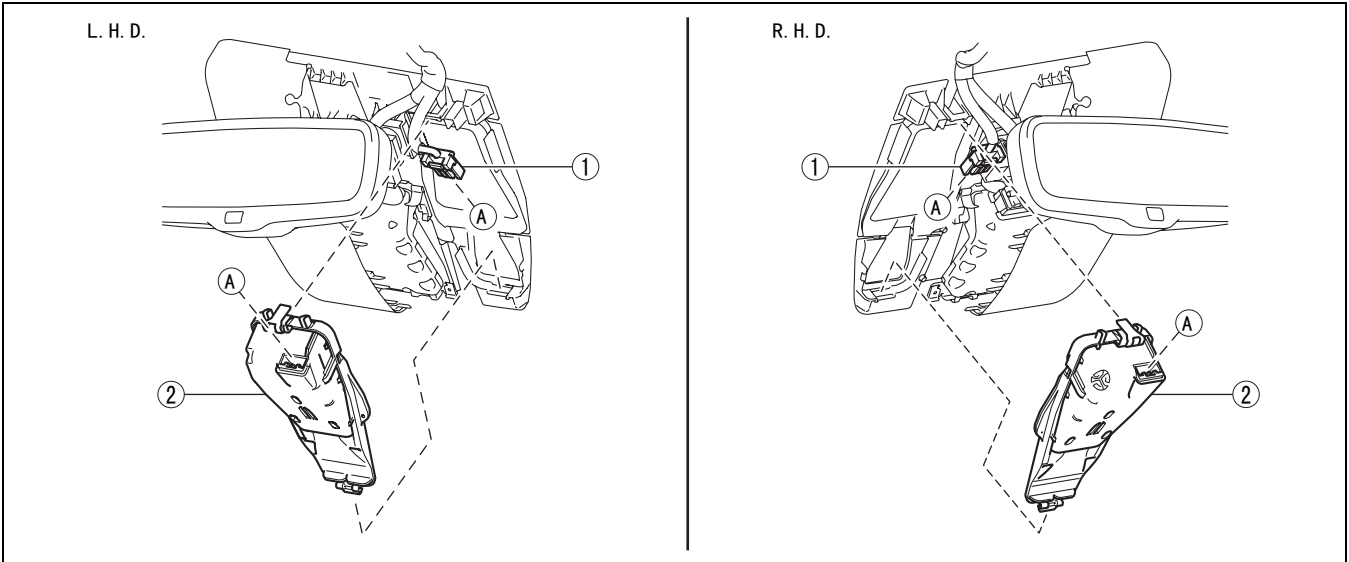
- 说明
- 更换之前的激光传感器保存了车辆的规格信息。
 - 新的激光传感器没有保存车辆的任何规格信息。

- 拆下盖 A。（参见。）
- 按表中所示的顺序进行拆卸。
- 按照与拆卸相反的顺序进行安装。

04-15-13



动态稳定控制



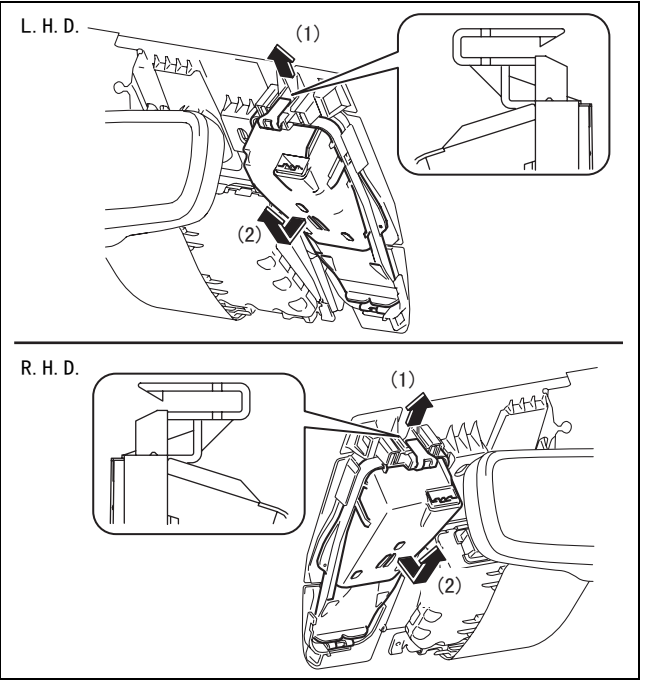
ac5wzw00000245

1 连接器

2 激光传感器
(参见 04-15-14 激光传感器拆卸说明。)
(参见 04-15-14 激光传感器安装说明。)

激光传感器拆卸说明

1. 按如图所示的顺序拆下激光传感器。



ac5wzw00000246

激光传感器安装说明

1. 安装激光传感器时，听到咔嗒声，表明其已安装到位。
2. 确认激光传感器凸耳被彻底固定住。